

Classificação SS18 - Vila Real (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C1801	C1802	C1803	C1804	C1805	C1806	C1807	C1808	C1809	C1810	C1811	C1812	C1813	C1814	C1815	C1816	C1817	C1818	Info Pen.	Tempo	Dif.	
						1,732	2,78	3,926	4,331	5,236	6,598	9,748	10,38	11,07	11,18	11,83	12,26	12,69	14,23	15,66	16,11	17,46	17,89				
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,5	0,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6	
2	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	2,6	1,0	0,0	-0,7	0,0	-0,4	1,2	0,0	-0,3	-0,1	0,2	-0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	6,9	2,3
3	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	0,2	0,2	0,0	2,9	0,0	0,0	-0,9	0,5	0,0	2,0	0,6	0,0	0,3	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7	4,1
4	26	Luis Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,4	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	-0,4	0,0	-1,4	0,8	-0,3	-0,7	-0,7	-0,5	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	4,7
5	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	0,0	0,0	-0,1	2,7	0,2	0,5	0,0	0,4	0,9	4,0	1,0	0,3	0,0	-0,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5	5,9
6	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	1,0	0,2	0,0	2,6	0,5	0,0	-1,0	0,8	0,0	1,9	-0,6	0,0	-0,5	0,0	-0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7	6,1
7	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,8	-0,6	-0,4	-0,2	0,7	-1,9	0,7	0,0	-0,5	0,0	-0,4	-2,1	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	10,7	6,1
8	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,3	0,3	0,0	4,2	0,1	0,3	0,0	1,0	0,0	2,2	1,0	0,3	0,2	0,4	0,0	1,6	0,4	0,0	0,0	0,0	12,3	7,7
9	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	0,2	-0,7	1,3	0,0	2,7	0,4	-1,1	-0,3	0,0	-0,9	0,6	1,0	0,0	0,0	0,0	12,5	7,9
10	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	0,1	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	-1,1	0,2	-0,4	2,2	0,6	0,1	0,8	0,0	-0,6	2,2	0,3	0,2	0,0	0,0	12,5	7,9
11	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,8	0,0	0,0	3,3	0,2	0,6	-0,2	1,4	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,7	-0,1	1,9	1,4	0,2	0,0	0,0	13,4	8,8
12	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,9	0,3	0,0	4,1	0,0	0,0	-0,2	0,9	0,0	2,2	0,0	-0,3	-0,6	0,5	0,0	2,3	0,6	0,6	0,0	0,0	13,5	8,9
13	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	1,7	0,1	0,2	-0,7	0,0	-0,2	1,1	-0,1	-0,8	-2,1	-1,5	-1,8	-1,6	-0,2	-1,4	0,0	0,0	13,5	8,9
14	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,1	0,0	0,0	4,3	0,0	0,1	-1,5	0,0	-1,6	1,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,6	0,0	0,0	0,0	14,4	9,8
15	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	0,4	0,3	0,0	2,7	0,0	0,7	-0,3	1,7	-0,8	1,9	0,4	0,0	0,6	0,0	-1,7	2,3	0,8	0,0	0,0	0,0	14,6	10,0
16	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,4	0,2	0,2	3,9	0,0	0,0	-1,1	0,1	-1,6	1,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,9	0,0	0,0	0,0	14,9	10,3
17	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,6	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	-0,2	0,8	0,0	3,1	1,3	2,0	2,4	0,0	-0,7	0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	15,9	11,3
18	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,6	0,4	0,0	3,7	0,7	0,5	-0,6	1,3	0,0	2,8	0,4	0,0	-0,3	-0,7	-1,6	2,1	0,8	0,0	0,0	0,0	16,5	11,9
19	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	0,5	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	-0,8	1,8	0,0	-1,1	-1,2	-2,1	-2,5	0,0	-1,3	-2,0	0,0	0,0	17,8	13,2
20	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	0,0	0,0	5,4	0,5	0,0	-0,8	1,7	0,0	2,2	1,1	0,6	1,8	-0,2	-1,0	1,6	1,2	0,0	0,0	0,0	18,1	13,5
21	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	1,3	0,3	0,2	3,5	2,1	0,0	0,0	1,0	0,0	2,4	1,9	0,8	1,5	0,0	-0,7	2,6	0,1	0,0	0,0	0,0	18,4	13,8
22	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	0,6	0,0	0,0	3,2	0,2	0,0	0,0	1,8	-0,6	1,8	1,6	1,4	3,6	0,0	-0,5	5,8	0,5	-0,4	0,0	0,0	22,0	17,4
23	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	1,0	0,0	0,0	5,5	1,0	0,1	0,0	2,1	0,0	3,5	1,8	0,4	1,0	0,0	-0,4	4,8	0,0	-0,8	0,0	0,0	22,4	17,8
24	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	0,6	1,0	0,5	5,6	2,7	1,0	-0,9	1,4	-1,0	1,8	0,4	0,0	0,9	-0,9	-0,7	4,3	1,6	0,9	0,0	0,0	26,2	21,6
25	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	0,3	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	-0,5	2,4	-0,5	2,5	2,5	3,2	4,7	0,0	-1,4	4,6	2,7	1,4	0,0	0,0	27,1	22,5
26	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	0,4	0,0	-0,2	4,9	0,1	1,1	-1,6	1,4	-2,0	1,1	2,0	1,6	3,2	-0,1	-0,8	5,4	1,6	1,6	0,0	0,0	29,1	24,5
27	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	1,1	1,2	0,2	5,8	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	3,0	3,3	3,2	4,6	0,0	-0,5	4,4	0,8	0,0	0,0	0,0	29,4	24,8
28	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	0,8	0,2	0,1	1,6	0,0	0,0	-0,2	1,4	-1,9	0,9	0,5	0,4	3,2	10,1	-0,4	7,9	0,5	0,3	0,0	0,0	30,4	25,8
29	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	1,6	0,9	1,0	2,5	0,0	1,4	0,6	2,9	1,6	5,4	2,9	1,2	1,0	1,3	0,0	6,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	30,9	26,3
30	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	1,1	0,0	0,5	5,0	1,0	0,8	-0,7	3,0	0,0	3,2	2,4	2,3	4,4	2,0	0,0	4,1	1,1	0,0	0,0	0,0	31,6	27,0
31	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	-0,2	-2,6	-2,1	3,5	0,0	0,3	-0,6	2,7	-0,5	3,0	2,9	1,9	3,5	-0,7	-3,2	3,3	1,2	0,7	0,0	0,0	32,9	28,3
32	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	1,1	0,0	0,9	6,2	1,3	0,4	-0,4	2,4	0,0	3,2	2,9	2,6	3,6	0,0	-1,0	5,4	1,7	0,2	0,0	0,0	33,3	28,7
33	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	0,3	0,0	0,0	4,9	2,3	0,4	-0,6	2,2	0,0	3,5	3,5	2,6	5,8	-0,5	0,0	5,2	0,7	1,3	0,0	0,0	33,8	29,2
34	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	0,6	0,1	0,9	4,7	0,5	0,0	-0,2	1,9	-2,5	3,4	3,7	4,0	5,7	0,6	-0,7	2,9	1,6	0,2	0,0	0,0	34,2	29,6
35	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L. Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,8	0,5	0,0	4,6	0,9	1,0	-0,5	1,7	0,0	3,1	2,5	1,1	1,0	1,5	0,0	12,1	2,9	3,8	0,0	0,0	38,0	33,4
36	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	0,4	0,1	0,4	4,3	3,8	1,7	0,0	2,3	0,0	4,0	3,9	4,7	7,2	0,5	-0,6	6,9	0,6	0,0	0,0	0,0	41,4	36,8
37	20	Lluís Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	0,0	3,0	0,0	4,2	1,7	0,0	-0,9	0,9	0,0	2,8	3,4	3,6	5,3	0,6	-0,8	6,9	5,7	6,1	0,0	0,0	45,9	41,3
38	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	2,2	1,6	0,7	5,0	1,4	2,8	1,9	3,1	1,1	4,7	3,7	2,8	3,4	1,9	1,2	5,6	2,3	2,0	0,0	0,0	47,4	42,8
39	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	-2,7	1,0	0,0	2,4	-0,5	0,0	-1,3	1,1	-1,7	1,8	0,9	0,8	2,9	12,3	6,5	13,0	3,2	2,4	0,0	0,0	54,5	49,9
40	69	Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	4,7	3,7	3,3	5,2	7,0	0,5	-0,3	2,3	-0,1	3,1	2,5	1,4	3,6	1,2	1,6	7,2	4,2	2,8	0,0	0,0	54,7	50,1
41	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	1,7	1,2	0,9	10,1	6,1	1,0	0,5	3,0	0,3	4,3	4,8	5,7	8,5	0,3	-0,1	6,8	1,7	0,7	0,0	0,0	57,7	53,1
42	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	1,2	0,7	0,2	1,0	0,1	3,2	-0,6	2,1	1,0	5,5	6,8	7,6	10,9	4,3	0,2	8,9	4,1	4,9	0,0	0,0	63,3	58,7
43	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	0,5	0,8	1,3	6,1	5,0	0,4	0,0	3,4	2,1	5,9	7,1	8,1	10,1	4,7	-2,9	2,9	1,5	1,4	0,0	0,0	64,2	59,6
44	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	0,0	0,4	0,2	4,8	3,4	1,6	-1,5	2,8	1,7	5,7	8,5	11,0	13,5	1,0	0,0	5,5	2,4	2,6	0,0	0,0	66,6	62,0
45	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	-2,7	-6,9	-6,6	-1,7	3,2	-5,7	0,1	6,7	1,0	5,2	5,8	5,7	11,2	-0,8	-2,8	1,1	2,1	1,1	0,0	0,0	70,4	65,8
46	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	1,1	0,8	2,3	6,4	3,4	0,8	-0,7	3,5	0,6	4,7	5,4	6,4	11,4	8,3	0,0	7,0	4,1	6,3	0,0	0,0	73,2	68,6
47	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	0,2	0,0	0,4	3,5	0,3	0,8	-0,9	0,0	-0,3	1,8	0,0	30,5	30,4	9,2	0,0	1,0	0,8	0,0	0,0	0,0	80,1	75,5
48	59	Esteban Munné/Olga Felio	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	-0,5	-2,3	-3,8	5,2	0,3	0,0	-4,4	0,2	-2,0	0,1	0,0	-0,6	0,0	9,8	6,4	12,5	14,9	21,0	0,0	0,0	84,0	79,4
49	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,7	2,0	1,3	4,0	0,8	1,3	0,8	4,4	1,9	6,3	8,6	9,3	12,									

51	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	15,4	14,1	11,3	14,2	12,9	-0,1	-2,0	1,2	0,0	3,8	4,0	5,1	9,5	1,8	-3,0	4,7	3,4	3,9	0,0	110,4	105,8
52	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	2,7	8,2	2,9	6,3	8,8	2,3	0,0	5,0	3,9	8,3	10,8	12,7	16,7	13,0	3,6	11,9	4,7	5,7	0,0	127,5	122,9
53	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	1,1	1,2	0,7	4,0	2,7	1,4	0,0	5,0	3,7	8,8	10,9	12,4	17,2	12,1	4,7	14,9	10,7	16,1	0,0	127,6	123,0
54	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	0,8	1,7	1,2	7,3	6,8	2,2	-1,0	4,0	3,0	8,7	11,3	12,8	18,2	12,1	5,6	15,3	8,7	11,0	0,0	131,7	127,1
55	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	0,0	1,0	0,0	2,1	0,2	0,3	-1,5	5,2	4,4	8,7	11,3	13,0	18,2	15,9	5,4	17,3	13,8	15,5	0,0	133,8	129,2
56	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	2,7	2,6	3,5	7,2	4,0	4,6	6,0	7,9	6,8	9,8	9,5	8,2	9,0	10,0	10,5	14,4	11,7	11,1	0,0	139,5	134,9
57	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	0,9	1,7	1,0	5,1	4,0	1,8	0,0	5,2	4,1	8,5	11,1	13,2	17,2	14,6	6,4	15,6	13,6	15,7	0,0	139,7	135,1
58	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	0,4	2,9	2,3	8,9	8,8	1,1	0,4	6,9	5,7	10,9	13,6	14,8	19,1	18,5	6,5	15,7	5,7	5,8	0,0	148,0	143,4
59	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	1,7	3,8	3,4	8,6	8,3	4,6	2,2	7,5	5,9	11,1	15,3	17,3	21,5	18,4	6,8	19,3	18,4	20,6	0,0	194,7	190,1
60	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-3,6	-3,3	-9,1	-1,3	-1,6	10,6	-2,2	2,9	4,8	10,5	14,7	16,0	21,5	18,2	12,1	23,0	21,1	20,8	0,0	197,3	192,7
61	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	4,9	6,8	9,5	12,6	11,0	7,1	18,7	22,5	23,0	26,1	25,2	25,1	26,2	30,3	33,5	40,0	35,3	34,3	0,0	392,1	387,5
62	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	17,4	22,5	17,9	22,0	24,7	12,0	-11,9	-4,3	-2,4	2,0	8,0	11,9	19,4	32,7	34,9	50,7	56,9	60,8	0,0	412,4	407,8
63	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	25,8	42,7	37,7	39,0	42,5	52,9	38,8	45,5	48,4	54,1	61,4	65,9	71,5	77,9	91,5	109,1	130,2	136,5	0,0	600,0	595,4
64	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	54,2	79,2	77,2	83,4	88,0	87,4	75,3	81,9	87,7	94,2	103,2	106,7	115,4	124,8	123,4	138,4	145,2	148,1	0,0	600,0	595,4
65	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	595,4
66	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	241,0	240,4	236,6	235,8	240,5	247,4	242,1	248,0	250,8	255,6	260,8	264,1	269,4	284,8	298,1	311,8	328,5	333,3	0,0	600,0	595,4
67	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	595,4
68	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-112,8	-110,0	-109,8	-105,1	-101,5	-104,6	-109,6	-101,8	-102,0	-97,1	-93,3	-92,4	-87,4	-82,1	-83,7	-68,7	-62,7	-59,9	0,0	600,0	595,4
69	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	595,4
70	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	-37,9	-32,7	-35,1	-27,1	-22,2	-12,5	-8,7	1,2	11,4	17,6	26,1	30,2	41,2	57,6	53,6	63,2	73,2	75,6	0,0	600,0	595,4
71	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	-167,7	-149,3	-153,4	-149,3	-149,1	-145,5	-178,3	-174,0	-174,2	-169,6	-166,3	-165,1	-157,4	-128,1	-116,0	-101,0	-87,5	-83,4	0,0	600,0	595,4
72	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	182,9	182,3	178,1	179,5	181,6	191,3	183,9	189,3	191,8	196,8	201,9	205,4	210,4	225,8	239,3	253,3	270,0	274,5	0,0	600,0	595,4
73	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	126,4	124,3	114,8	118,5	115,6	113,6	95,1	100,7	103,0	109,0	113,9	116,5	121,4	136,7	150,2	165,0	182,4	185,9	0,0	600,0	595,4
74	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,4
75	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,4
76	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,4
77	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,4

Lisboa 05/10/2023 12:21:37

O Director de Prova